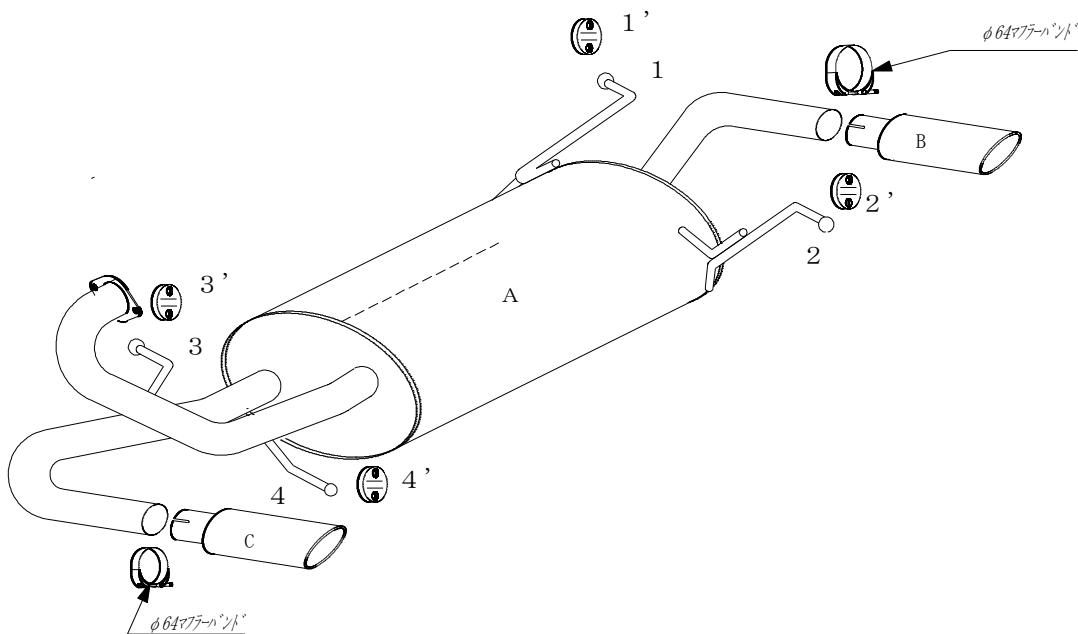
M'z SPEED

www.mzspeed.co.jp/

大阪府東大阪市三島３－８－７
TEL 06-6748-2603

製品名称	製品番号	車　名	車 両 型 式	年　式	エンジン型式
M'z SPEED	ＭＺ－３７	北米　トヨタ　ヴェンツァ	2.7L(2WD) 3.5L(2WD)	2010～	1AR-FE 2GR-FE

構成部品及び付属品リスト	
本体(A)	1
本体(B)	1
本体(C)	1
本取扱説明書	1
マフラーバンド（64）	2

最低必要工具

メガネレンチ	10、12、 14mm
ソケットレンチ	10、12、 14mm
トルクレンチ	

組付作業手順

▲警告

作業中の怪我・火傷

装着作業は専門の整備工場などに依頼してください。
【(1)ご使用の前に】を十分に理解した上で作業を実施してください。
※装着作業は必ず2名以上で行なってください。
※文中の純正とは自動車メーカーの標準装着品の意味

1.「 本体(A)の仮組付け 」
本体(A)の取付けブラケット(1)(2)(3)(4)を、純正吊下げラバーステー(1')(2')(3')(4')にしっかり差込んで下さい。
次に、純正センターパイプのフランジと本体(A)をフランジを純正ボルト、スプリングで仮締め付けして下さい。

2.「本体（B）（C）の仮組付け」
本体（C）（D）を本体（A）のパイプに差込み、リアバンパーの先端から出ないように調整し、マフラーバンド（64）で仮締付けして下さい。

3.「 全体の本組付け 」
本体の位置関係や自動車の床、その他周辺部品とのクリアランス及びフランジ間のガスケットのずれを確認しながら指定トルクで締付けて下さい。
（締め付けトルク400～500kgf･cm）

テールパイプと自動車のバンパーの位置関係、クリアランスを確認して下さい。不具合がある場合は最初から締め直して下さい。クリアランス不足を放置すると異常な音がでたり、樹脂バンパーなどが熱で溶けたりすることがあります。
（純正部品の締め付けトルクはメーカー指定通りにして下さい。）

4.「 装着状態の確認 」
全体の本組付けが完了したら、もう一度マフラーを手で揺すって各部のクリアランスを確認してください。エンジンを始動して暖気し、約2500回転にして各フランジからの排気漏れ、又は各部の異常音を点検してください。運転して再度、各フランジからの排気漏れ、又は各部の異常音を点検してください。異常があれば最初からやり直してください。
《面倒でも必ず最初からやり直して下さい。》

以上で当社マフラーの装着が完了しました。もう一度本取扱説明書をよく読んで安全で快適なドライブをしましょう。

▲お願い

装着後200～300km走行した後にもう一度各部のボルト類の増し締めと、各フランジ間のガス漏れの点検をして下さい。

注意!! テテール形状、スライド機能の構造上、アクセルを前回にした時に風切り音（笛のような音）がしますが、商品には問題ございませんので御了承下さい。

2011.0202 作成